

Allgemeine Hinweise zum Einbau des Luftkompressors von Dunlop



Abbildungen können abweichen.

WICHTIGER HINWEIS

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt aus der umfangreichen Produktpalette von Dunlop Systems and Components entschieden haben. Ihr Produkt wurde unter der Voraussetzung geliefert, dass es von entsprechend qualifizierten Fahrzeugtechnikern eingebaut wird. In diesem Informationsblatt finden Sie allgemeine Hinweise zum Einbau des Kompressors.

Bitte beachten Sie darüber hinaus die Aus- und Einbauvorschriften des jeweiligen Herstellers.

Ausbau des alten Kompressors



Bevor Sie das Fahrzeug auf die Hebebühne setzen, stellen Sie sicher, dass der Luftdruck nach Herstellervorgaben vollständig abgebaut ist. Es wird dringend empfohlen, dass Ihr Kompressor von qualifizierten Kfz-Technikern in einer Kfz-Werkstatt eingebaut wird. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, während des gesamten Vorgangs eine Schutzbrille und Handschuhe zu tragen. Wenn Sie unter dem Fahrzeug arbeiten müssen, stützen Sie es auf Achsständern ab.



Hinweis: Das Fotografieren oder Beschriften der Rohre vor dem Ausbau ist beim Wiedereinbau hilfreich.

Schritt 1



Stellen Sie zunächst sicher, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet und die Batterie abgeklemmt ist. Lassen Sie das Fahrzeug mindestens 30 Minuten lang stehen. Die Wartezeit dient dazu, dass der vorhandene Kompressor abkühlt.

Schritt 2



Mit Hilfe des Werkstatthandbuchs des Fahrzeugs können Sie erschließen an welcher Stelle sich der Kompressor im Fahrzeug befindet. Entfernen Sie die Abdeckungen (falls vorhanden), um den Kompressor selbst sowie alle elektrischen und pneumatischen Anschlüsse und Befestigungselemente freizulegen.

Schritt 3



Ziehen Sie alle elektrischen Anschlüsse des Kompressors ab.

Schritt 4



Ziehen Sie die gesamte pneumatische Verrohrung aus dem Anschlussstück heraus. In den meisten Fällen hat das Anschlussstück eine Metallzange, die mit einem Daumnagel nach innen gedrückt wird, während das Rohr zum Lösen nach außen gezogen wird.

Schritt 5



Entfernen Sie alle Befestigungsschrauben und Muttern des Kompressors und bauen Sie den Kompressor vorsichtig aus. Wenn beim Einbau des neuen Kompressors neue Befestigungselemente verwendet werden sollen, achten Sie darauf, dass Sie gleichwertige Teile verwenden.

Allgemeine Hinweise zum Einbau des Luftkompressors von Dunlop

Wichtige Hinweise beim Tausch der Luftkompressoren von Dunlop

Achten Sie beim Austausch eines defekten Luftkompressors darauf, auch das Relais auszutauschen. Dieses sorgt dafür, dass der Kompressor sich an und ausschaltet. Klemmt das Relais, pumpt der Kompressor ständig Luft, was zu einem durchgebrannten Kompressor führt.

Kontrollieren Sie im gleichen Zuge den Luftfilter und tauschen diesen ggf. ebenfalls aus. Es ist möglich, dass der Luftfilter verschmutzt ist, wenn der alte Kompressor, aufgrund von Schmutz oder Wasser im Inneren ausfällt. Wird nur der Kompressor ausgetauscht, saugt dieser erneuert den Schmutz/das Wasser an.

Sobald Sie den Kompressor ausgetauscht haben, prüfen Sie immer den Zustand der Einlass- und Ansaugschläuche. Der

Ansaugschlauch kann porös werden oder austrocknen. Dies führt zu Leckagen oder der Ansaugschlauch bricht gar vom Kompressor ab. Dadurch können Wasser oder Schmutz in den Kompressor gelangen und dieser fällt aus. Wird der Zustand des Einlass- und Ansaugschlauches nicht überprüft, wird der neue Kompressor ebenfalls irreparabel beschädigt.

Zusätzlicher Hinweis:

Während des Betriebes kann der Luftkompressor vibrieren, was zu einer Abnutzung der Verkabelung führen kann. Überprüfen Sie daher den Kabelbaum des Kompressors auf gebrochene oder gerissene Drähte.

Einbau des neuen Kompressors



Montieren Sie den neuen Kompressor, indem Sie die vorherigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge ausführen und dabei Folgendes beachten:

- Wenn Ihr Kompressor mit neuen Gummidämpfern geliefert wurde, ersetzen Sie die vorhandenen Teile durch die Neuen, wenn Sie den neuen Kompressor montieren.
- Ziehen Sie alle Befestigungselemente mit einem Drehmomentschlüssel mit dem empfohlenen Drehmoment an.
- Schrauben Sie den neuen Luftanschluss in die Ersatzluftfeder / -strebe, **BEVOR** Sie die weiße Plastikkappe entfernen, die die Spannzange festhält.

Drehmomenteinstellungen:

- Kunststoffteil: 1,5 - 2,0 Nm
- Metallteil: 3,0 - 3,5 Nm



- Schieben Sie die Leitungen in den neuen Luftanschluss und ziehen Sie sie dann leicht zurück, um die sichere Verbindung zu überprüfen.
- Wenn Ihr Kompressor mit einem Relais ausgestattet ist, lesen Sie im Werkstatthandbuch des Fahrzeugs nach, wo sich das Relais befindet, und ersetzen Sie dieses durch das mitgelieferte neue Relais. **Der Garantieanspruch erlischt, wenn das neue Relais nicht mit ausgetauscht wird. Relais finden Sie auch im AIC Sortiment.**



WICHTIG

Schalten Sie die Zündung ein. Die Warnleuchte für die Luftfederung auf dem Armaturenbrett des Fahrzeugs kann aufleuchten. Dies wird durch den defekten Originalkompressor verursacht. Eventuell vorhandene Fehlercodes müssen gelöscht werden, bevor die Luftfederung wieder richtig funktioniert. Löschen Sie diese Codes gemäß den Anweisungen des Herstellers. Hinweis: Dies kann den Besuch eines Autohauses und den Einsatz spezieller Diagnosegeräte erfordern.

Wichtiger Hinweis beim ersten Aufladen nach Einbau des neuen Kompressors

Nur Aufladen, wenn das System vollständig drucklos ist! Dies erreichen Sie im gehobenen Zustand des Fahrzeugs.

Steigen Sie in das Fahrzeug ein, schließen Sie alle Türen und lassen Sie den Motor an. Nach dem Anlassen des Motors kann es einige Minuten dauern, bis das System wieder vollständig mit Luft gefüllt ist.

VORSICHT: LASSEN SIE DEN KOMPRESSOR NICHT LÄNGER ALS 5 MINUTEN AM STÜCK LAUFEN.

Lassen Sie den Kompressor mindestens 10 Minuten lang abkühlen, bevor Sie den Motor erneut starten, um den Ladevorgang erneut zu starten. Setzen Sie diesen Zyklus fort, bis das System vollständig aufgeladen ist. Das Fahrzeug vorbefüllt von der Bühne nehmen.